



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

6531/2018/MAV

Szentlőrinc – Sellye
állomások között kiágazó

Holcim Magyarország Kft.
Királyegyháza Cementgyár
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2018. február hó 15. nap

Készítette:

Budai Attila
forgalmi üzemmérnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	6531/2018/MAV	2018.02.15.	Hatálybaléptetés
2.	13783/2021/MAV	2021. 04. 26.	1. sz. módosítás
3.	9428/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. módosítás
4.	20707/2023/MAV	2023. 06. 15.	3. sz. módosítás
5.	32354/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. módosítás
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
<u>A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAINAK LEÍRÁSA</u>		
<u>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</u>		
1.	<i>A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.</i>	4
2.	<i>A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.</i>	5
3.	<i>A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése</i>	5
4.	<i>A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.</i>	5
5.	<i>A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.</i>	7
6.	<i>Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.</i>	8
7.	<i>Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.</i>	8
8.	<i>Váltógondozás.</i>	9
9.	<i>Korlátozások felsorolása:</i>	9
10.	<i>Telepkapu (nyitása, zárás)</i>	9
11.	<i>Egyéb adatok:</i>	9
12.	<i>Megfutamodás elleni védekezés.</i>	9
13.	<i>A vasúti pálya és tartozékai fenntartása</i>	10
14.	<i>Tűzrendészeti előírások.</i>	11
15.	<i>Úrszelvény biztosítása.</i>	11
16.	<i>Világítás.</i>	11
II.	FEJEZET	12
<u>A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA</u>		
1.	<i>A kiszolgálásért felelős személyek feladataik:</i>	12
➤	<i>A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:</i>	12
➤	<i>A végrehajtás módja</i>	12
➤	<i>A kulcsok kezelése, másodkulcsok</i>	15
➤	<i>Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése</i>	15
➤	<i>Védelmi berendezések kezelése</i>	15
➤	<i>Váltó- és vágányútellenőrzés</i>	15
➤	<i>Útátjáró fedezése</i>	17
➤	<i>Írásbeli rendelkezés:</i>	17
➤	<i>Tolatás végzésének a módja</i>	17
➤	<i>Korlátozások</i>	18
➤	<i>Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)</i>	18
2.	<i>Belső vasútüzem</i>	18
3.	<i>Rakodógépek üzemeltetése</i>	18
III.	FEJEZET	19
<u>EGYÉB RENDELKEZÉSEK</u>		
1.	<i>Vágányzár, lassújel</i>	19
2.	<i>Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás</i>	19
3.	<i>Ellenőrzések</i>	19
4.	<i>Teendők hiányosság felfedezése esetén.</i>	19
5.	<i>Oktatás és vizsgáztatás</i>	19
6.	<i>Végrehajtási Utasítással ellátandók</i>	20
7.	<i>A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza</i>	20

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékainak leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár (továbbiakban Cementgyár) sajátcélú vasúti pályahálózat a Szentlőrinc – Sellye egyvágányú mellékvonalon Szentlőrinc állomás és Sellye állomás között a 24+00 sz. szelvényében ágazik ki az A/1 sz. kitérővel, Szentlőrinc állomás irányából (Királyegyháza Cementgyár ipvk. pvh.).

A csatlakozó vágány a 24+00 sz. szelvényben kiágazó A/1 sz. kitérőtől a Cementgyár forgalmi irodánál található A/4 sz. kitérőig tart, használható hossza 321 m.

Az összekötő vágányok:

- „C” összekötő vágány az A/3 sz. kitérőtől az A/6 sz. kitérőig tart, használható hossza 230 m.
- „B” összekötő vágány az A/4 sz. kitérőtől az A/9 sz. kitérőig tart, használható hossza 288 m.
- „A” tároló vágány az A/4 sz. kitérőtől az A/5 sz. kitérőig tart, használható hossza 342 m.

A Cementgyár 7 vágányos, biztosított szolgálati hely. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felőli oldalon: Szentlőrinc állomás
- végpont felőli oldalon: Sellye állomás

Lejtési viszonyok a szomszédos szolgálati helyek között:

Szentlőrinc állomás – Királyegyháza-Rigópuszta táblás megállóhely között a lejtési viszonyok:

Kezdő szelvény száma	Befejező szelvény száma	Érték	Lejtés
8+73	11+91	0,4 ‰	emelkedő
11+91	15+00	2,53 ‰	esés
15+00	25+00	5,6 ‰	esés
25+00	30+00	0,4 ‰	esés
30+00	34+00	3,2 ‰	esés

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Rakodó berendezés
I.	vonatfogadó fővágány	253	Nincs
	+ az A/13 sz. kitérőtől az földkúp végéig „Mozdonyvizsgáló csonkavágány”	+ 80 méter	
II.	körüljáró vágány	274	Nincs
III.	rakodóvágány	382	Premix vagonürítő berendezés
	+ az A/18 sz. kitérőtől az földkúp végéig csonkavágány	+28 méter	
IV.	rakodóvágány	329	Cementtöltő berendezés, Vágányhid- mérleg
V.	vonatfogadó fővágány	261	Nincs
	+ az A/17 sz. kitérőtől az földkúp végéig csonkavágány	+28 méter	
VI.	vonatfogadó fővágány	223	Nincs
VII.	rakodóvágány	271	Szén vagonürítő, adalékanyag ürítő berendezés
VIII.	védőcsonka vágány	35	Nincs

A vágányok lejtési viszonyai

A csatlakozó vágány geodéziai felmérés alapján a sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazásának helyén 4,15 ‰-es esésben fekszik. A kiágazási A/1 sz. kitérő emiatt 4,15 ‰-es esésbe került.

Kezdő szelvény száma	Befejező szelvény száma	Érték	Lejtés
0+00	0+50	0,5 ‰	emelkedő
0+50	6+70	1,5 ‰	emelkedő
6+70	12+81	0 ‰	vízszintes

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Holcim Magyarország Cement Kft.	Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár Levelezési cím: 7940 Szentlőrinc Pf.: 54. Fax.: +36 (73) 500-958	Használó

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Biztosítóberendezés adatai:

Királyegyháza Cementgyár ipvk.:

- Királyegyháza Cementgyár kiágazáson ID55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője táv kezel. A kiágazási berendezés kezelői felülete Szentlőrinc állomás rendelkező készülék kezelőpultjába került kiépítésre. A berendezés ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítási funkcióval ellátott. Kezelési Szabályzat száma: 547/2011.

Cementgyár szolgálati hely:

- A Cementgyár sajátcélú belső gyári vasúti pályahálózatán kulcsrögzítő biztosítóberendezése üzemel. Kezelési Szabályzat száma: 2011/K/1491 sz.

Jelzők elhelyezése

Főjelzők:

Királyegyháza Cementgyár ipvk.:

A kiágazást a fővonalon Szentlőrinc állomás irányából a 20+24 sz. szelvényben lévő „A” jelű biztosított fény bejáratú jelző, Sellye állomás irányából a 25+58 sz. szelvényben lévő „B” jelű biztosított fény bejáratú jelző fedezi. A bejáratú jelzők Hívójelzéssel felszereltek.

Cementgyár szolgálati hely:

- A „C” összekötő vágányon – az I. sz. vágányra történő bejáratú – a 03+30 sz. szelvényben elhelyezett „F” tolatásjelzővel egyesített második fény bejáratú jelző biztosítja.
- A „B” összekötő vágányon – az V, VI. sz. vágányra történő bejáratú – a 06+63 sz. szelvényben elhelyezett „E” tolatásjelzővel egyesített második fény bejáratú jelző biztosítja.
- A „C” összekötő vágányon – az I. sz. vágányról történő kijáratú – a 01+50 sz. szelvényben elhelyezett „D” fény kijáratú jelző biztosítja.
- A „B” összekötő vágányon – az V, VI. sz. vágányról történő kijáratú – a 04+29 sz. szelvényben elhelyezett „C” fény kijáratú jelző biztosítja.

Az „A”, „B”, „C” és „D” jelű főjelzők Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kezelésében vannak.

Tolatásjelzők:

- A „C” és „B” összekötő vágányokon a tolatást a „T2, T4, T6 sz. fény tolatásjelzőkkel szabályozzák.
- „T2” a 2+35 szelvényben,
- „T4” a 7+13 szelvényben,
- „T6” a 3+80 szelvényben.

A szolgálati hely valamennyi tolatási mozgását szabályozó jelzőjét a Cementgyár forgalmi szolgálattevője kezeli.

Egyéb jelzők:

Az I., III., V. és VIII. sz. vágányok csonkavágányban érnek véget, a csonkavágányok földkúpban végződnek, melyeken Megállj! jelzést adó fényvisszaverős Vágányzáró-jelzők vannak elhelyezve.

Útátjárók

Cementgyár szolgálati hely:

A Cementgyár szolgálati hely területén a 08+18 sz. szelvényben a IV – VII. sz. vágányokhoz vezető összekötő vágányokon (A/7 – A/9, valamint az A/5 – A/8 sz. váltók között) „STOP” táblás, biztosítás nélküli útátjáró van.

Tolatás alkalmával jelzőőrrel kell az útátjárót fedezni!

Királyegyháza Cementgyár ipvk.:

A nyíltvonalon Szentlőrinc – (Királyegyháza Cementgyár ipvk.) – Sellye állomások között a 20+53 sz. szelvényben állomási indítású, vonat által vezérelt fénysorompó került kiépítésre SR2 megjelöléssel, mely a Szentlőrinc állomásra telepített kiágazási biztosítóberendezés része.

A sorompó helyi tolatás részére kézi kezeléssel történő lezárására lehetőség van.

Telepkapuk

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu került létesítésre: a „C” összekötő vágányon a 4+06 sz. szelvényben, a „B” összekötő vágányon a 7+11 sz. szelvényben, valamint az „A” tároló vágányon a 3+82 sz. szelvényben.

A „C” és „B” összekötő vágányon a telepkapuk előtt felállított bejáratí jelzők szabadra állítása csak a kapuk nyitott állapotban történt rögzítését követően történhet meg. Valamennyi telepkapura „Megállás helye jelző” került kitűzésre, mindkét irányból.

Egyéb berendezések

Az A/2. – A/3. sz. váltók között a 02+37 sz. szelvényben 120 tonna mérőkapacitású dinamikus járműmérleg került beépítésre, melyen az eredményes és pontos mérés érdekében max. 20 km/h sebességgel engedélyezett közlekedni.

A IV. sz. vágányon, a 9+10 sz. szelvényben 2x50 tonna mérőkapacitású, vágány-megszakításos rendszerű iker statikus vágányhídmérleg van beépítve, az ömlesztett cementtöltések mérlegelésére. A vasúti mérlegen engedélyezett legnagyobb kocsimozgatási sebesség: 5 km/óra.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Királyegyháza Cementgyár ipvk.:

A kiágazás Szentlőrinc állomásról távkezelt D55 típusú biztosítóberendezéssel állítható, és oda visszajelentett váltók:

- Központi villamos állítású ALCATEL típusú hidraulikus váltó az A/1, A/2 sz. váltók. A kiágazási váltók villamos váltófűtő berendezéssel felszereltek. Az A/1, A/2 sz. váltók állítását Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végezheti. Az A/1, A/2 sz. váltóknak a Cementgyár forgalmi irodai készüléken csak visszajelentése van kiépítve.
- Központi villamos állítású ALCATEL típusú hidraulikus váltó az A/3 sz. váltó, amely a Cementgyár szolgálati hely biztosítóberendezésének kezelőpultjáról vezérelhető. A váltó a szentlőrinci D55 biztosítóberendezésen csak visszajelentő fényekkel rendelkezik.
- Az A/4 sz. helyszíni állítású váltó szerkezeti függésben van a VS2 vágányzáró sorompóval. A váltó egyenes irányban villamos csúcscsín ellenőrző és reteszelő berendezéssel van ellátva, egy külön reteszmágnés szekrényben. A váltó kezelését a Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevője végzi. A váltó a szentlőrinci D55 biztosítóberendezésen csak visszajelentő fényekkel rendelkezik.

A váltók forgólapos, fényvisszaverős váltójelzővel felszerelt váltók.

Cementgyár szolgálati hely:

A Cementgyár szolgálati hely vágányhálózatában egyszerű váltók vannak beépítve. A váltók helyszíni állítású, forgólapos váltójelzővel felszerelt váltók.

- Váltózárral felszerelt váltók: A/5, A/6, A/7, A/8, A/9, A/10, A/11, A/12, A/17 sz. helyszíni állítású váltók.
- Váltózárral fel nem szerelt váltók: A/13, A/14, A/15, A/16, A/18 sz. helyszíni állítású váltók.

Az A/1, A/2, A/5, A/7, A/8, A/9, A/10, A/11, A/12, A/15, A/16, A/17 sz. váltók szabványos állása az egyenes.

Az A/3, A/4, A/6, A/13, A/14, A/18 sz. váltók szabványos állása a kitérő.

A váltózár kulcsokat a Cementgyár forgalmi irodában elhelyezett lezárható kulcsszekrényben őrzi a Cementgyár forgalmi szolgálattevője. A váltók őrzése, állítása a vágányút beállításakor a Cementgyár forgalmi szolgálattevőjének, tolatáskor a tolatásvezető vagy az általa kijelölt kocsirendező feladata.

A vágányút beállítás a váltókörzetekben a Cementgyár forgalmi szolgálattevő feladata.

Az A/5 – A/18 sz. váltókat tolatás alkalmával a tolatásvezető állítja.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Nemleges.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.

Állomásközi távbeszélő:

A Cementgyár forgalmi irodája, a két szomszédos állomás (Szentlőrinc és Sellye) forgalmi irodája, Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői őrhelye és Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhelye között biztosít kapcsolatot.

LB közvetlen hálózat biztosít összeköttetési lehetőséget Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás és Szentlőrinc forgalmi iroda között.

Hívójel táblázat:

Szentlőrinc rendelkező forgalmi szolgálattevő:

Szentlőrinc I. sz. váltókezelői őrhely: . –

Cementgyár forgalmi szolgálattevő: – .

Sellye II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

Sellye forgalmi szolgálattevő: . – . .

Tolatási rádió:

A Cementgyár forgalmi szolgálattevője és a kiszolgálást végző Vasútvállalat vonatszemélyzete között az értekezés tolatási rádión kerül lebonyolításra.

A vonatot továbbító járműnek tolatási rádióval felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző Vasútvállalat köteles biztosítani.

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet vonali tolatásvezetője, a kiszolgáló menet mozdonyvezetője, és a Cementgyár forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendszeresített rádiókészülékekkel szabályozza a tolatási mozgást.

Szentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- 06/73-371-120,
- 06/1-515-18-02,
- 06/1-515-18-04 FAX.

Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- 06/73 480-227 (egyirányúsított),
- 06/1-515-19-02,
- 06/1-515-19-06 FAX.
- Mobil: 06/305656178

Szentlőrinc állomásfőnökének elérhetősége:

- 06/1-515-1801, 30 325-7899

A Cementgyár forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- 06/30-319-4186, 06/30-411-0305, 06/30-932-2399, 06/30-521-0795.
- CB hívószám: 18-55.

A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson át közlekedő vontatójárműveknek és munkagépeknek jól működő mozdonyrádióval vagy pályatelefonnal, és mobiltelefonnal kell rendelkeznie. A készülékek biztosítása a vonatot továbbító Vasútvállalat feladata.

Hangrögzítő berendezés:

Szentlőrinc, Sellye állomások, valamint Cementgyár szolgálati hely állomásközi távbeszélő vonalain elhangzó beszélgetéseket a Szentlőrinc állomásra telepített PM 301 típusú hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

8. Váltógondozás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az A/3 – A/18 sz. váltók karbantartása a Használó feladata. A nyíltvonal kiágazási (A/1) és terelő védőváltó (A/2) karbantartása, gondozása a PTI TPO Pft. Szakaszának a feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

Járműveket az összekötő vágányon tárolni **TILOS!**

Tolatási sebesség

- Csatlakozó és összekötő vágányon: 40 km/h
- A dinamikus járműmérlegen (A/2 - A/3 sz. váltók között): 20 km/h
- Valamennyi vágányon (I - VII. sz.): 25 km/h
- Vagonürítőkön (111, 121, 131): 5 km/h
- IV. sz. vágány statikus 2x50 t ikerhidas járműmérlegén: 5 km/h

Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés valamennyi sajátcélú vasúti vágányon 21,0 t. Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

Mozdonytípus

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a vonalra engedélyezett, honosított, a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyével rendelkező, dízel típusú mozdonyokkal engedélyezett kiszolgálni.

Szalasztási tilalom

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni **TILOS!**

10. Telepkapu (nyitása, zárás)

A KSZU-ban szabályozottak szerint a Használó feladata.

A kapuk nyitásáért, azok nyitott állapotban való rögzítéséért a Cementgyár forgalmi szolgálattevője a vágányút beállítás részeként felelős.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár:

- „A” vágányon 170 méter,
- „B” és „C” vágányokon 200 méter.

Védelmi berendezések

- II. sz. vágányon kezdőpont felől KS4 jelű kisiklasztó saru (A/10 sz. váltó **egyenes** irányú váltózárával függésben),
- III. sz. vágányon kezdőpont felől KS2 jelű kisiklasztó saru (A/6 sz. váltó **kitérő** irányú váltózárával függésben),
- IV. sz. vágányon kezdőpont felől KS6 jelű kisiklasztó saru (A/9 sz. váltó **egyenes** irányú váltózárával függésben),
- „A” tároló vágányon a kezdőpont felőli oldalon a VS2 jelű vágányzáró sorompó (A/4 sz. váltó függésben).

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A sajátcélú vasúti vágányra kiállított kocsikat a kiszolgáló menet tolatószemélyzete köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltaknak megfelelően.

A kiszolgáló menet távozása után a kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos rögzítő eszköz mennyiségét a Használó köteles rendelkezésre bocsátani és jelöléssel ellátni, állagban tartani. A megfutamodás elleni biztosításhoz nem szükséges rögzítőeszközöket üzemidő alatt, a tolatási tevékenység során a rakodási helyek közelében a közlekedési sávon, tolatási padkán kívül létesített tároló helyen kell tárolni. A rögzítő eszközök meglétéért felelős munkavállalót a Használó köteles kijelölni.

Megfutamodás elleni biztosítás rögzítőeszközei:

Rögzítősaru: Cementgyár állomáson (forgalmi irodában) készletben kell tartani 6 db rögzítősarut. Használatuk: tolatások alkalmával, valamint a szerelvények állva tartásának biztosítására szolgál.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek: Cementgyár állomáson (forgalmi irodában) készletben kell tartani 6 db lezárható kocsifogó alátétet. Használatuk:

- Szolgálat szünetelés alkalmával az állomáson tárolt szerelvények megfutamodás elleni biztosítására. Szolgálat szünetelés megkezdése előtt a lezárható kocsifogó alátétek felhelyezéséről a Cementgyár forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.
- Az állomáson tárolt (nem dolgozó, tartalék) kocsikat minden esetben lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás elleni biztosítani.

A kocsifogó alátét számával megjelölt lakatkulcsokat Cementgyár forgalmi irodájában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A kiágazási vágányok, kitérők fenntartását, pályafelügyeletét a Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Pécs TPO között létrejött szerződésben foglaltak szerint kell végrehajtani.

A belső vágányhálózat karbantartását a Használóval szerződéses viszonyban álló C és R közlekedésépítő Kft. végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes főmérnök (pályamester) köteles Szentlőrinc és Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevőinek Fejrovasat előjegyzési naplójába előjegyezni, majd az állomásfőnökséget értesíteni, az előírt elektronikus értesítésekről gondoskodni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A megváltozott helyzetről a sajátcélú pályahálózat állomási és vonatszemélyzetét a Használó vasútüzem vezetője az általa kialakított formátumban írásban köteles értesíteni.

A pályavasúti személyzet Parancskönyvi rendelet formájában kerül értesítésre.

Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

Biztosítóberendezési, távközlési, pályalétesítményi hiba események bejelentése:

- Cementgyár szolgálati hely területén és az összekötő vágányzaton előálló hibaeseményeket Cementgyár forgalmi szolgálattevője köteles az illetékes diszpécser szolgálat felé bejelenteni, Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét és a Holcim Magyarország Kft. vasútüzem vezetőjét értesíteni.
- A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást érintő hibaeseményeket Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles az illetékes diszpécser szolgálat felé bejelenteni, Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni, Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A kiágazási biztosítóberendezés fenntartását a Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség végzi. A belső biztosítóberendezés fenntartása a Használóval szerződéses viszonyban álló C és R közlekedésépítő Kft. végzi.

Használó köteles gondoskodni:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat tisztántartásáról, hó és jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról, különös tekintettel az elszóródott rakomány különböző szemcsenagyságú összetevőire,
- a talaj - tolatási padka egyenletességének biztosításáról,
- a belső üzemi útátjáró nyomcsatornáinak kitisztításáról,
- a megfelelő mértékű térvilágításról,
- Cementgyár szolgálati hely biztosítóberendezéseinek működőképességéről, a hibaesemények bejelentéséről,
- az előírás szerinti megfutamodást megakadályozó védőeszközök meglétéről, állagban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások.

A sajátcélú vágány Használója felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pálya teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat maradéktalanul betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságát a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása.

A sajátcélú vágány Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak megfelelően mindig szabadon tartani. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a kijelölt tolatási padka oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás.

A sajátcélú vágányhálózat megfelelő megvilágításáról automatika (fény és időjárás érzékelős) gondoskodik.

Térvilágítás infrastruktúrája:

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy térvilágítási körzetre van osztva. Működtetése a Cementgyár forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből történik.

Térvilágítási oszlopok helye:

- Az A/1 sz. kitérőtől a forgalmi irodáig 8 db, a menetirány szerinti jobb oldalon.
- Az A/6 sz. váltótól a III/a csonkavágány végéig 9 db, a III. sz. vágány mellett, a menetirány szerinti baloldalon.
- Az A/5 sz. kitérőtől a V/a csonka vágány végéig 8 db, a VII. sz. vágány mellett, menetirány szerinti baloldalon.
- Az A/14 sz. váltó körzetében 1 db.
- Az A/12 sz. váltó körzetben 1 db.

A térvilágítás használata kötelező:

- Világítási naptár szerint, ha tolatás történik,
- Tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

Térvilágítás hiánya esetén a sajátcélú vágány hálózatot csak nappali világosságban (látási viszonyok között) szabad kiszolgálni.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek. feladataik:

Felelősök: Szentlőrinc és Sellye állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a Cementgyár forgalmi szolgálattevője. A Cementgyár szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a Holcim Magyarország Kft. saját alkalmazottja.

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevője. A tolatást a helyszínen az általa felhatalmazott vonali tolatásvezető vezeti, a tolatásban résztvevő személyzet a vonali kocsirendező(k) és a mozdonyvezető.

➤ A végrehajtás módja

A Cementgyár belső vasútüzemének kiszolgálását a szolgálati helyre érkező rakott (üres) és a szolgálati helyről indított üres (rakott) szerelvényeket menetrend szerint közlekedő vonatokkal kell végezni. A vonatokat a beszállító vasút vállalat továbbítja, saját személyzettel és mozdonyaival. A vonatok közlekedtetésénél be kell tartani a közlekedésre vonatkozó szabályokat a Holcim Magyarország sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására készült és érvényben lévő Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltakat is.

Vonatelőkészítés:

A Szentlőrinc állomásról, valamint Cementgyár szolgálati helyről induló vonatoknál a külső vonatadat felvétel, fékpróba megtartása a vonali tolatásvezető feladata. A vonatadat felvételt és a fékpróbát dokumentálni kell.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt közlekedtetésre vonatkozó előírások teljesüléséért/meglétéért felelős a vonat külső vonatfelvételét és a műszaki vizsgálatot (fékpróbát) megtartó vonali tolatásvezető.

Felelősségi köre:

- A vonat összeállítása megfelel az utasításokban előírtaknak (pl. fékező kocsik).
- A vonat műszaki vizsgálata megtörtént.
- A vonatnem-, raksúlyváltók a vonatnak és az elegytömegnek megfelelően kezelve lettek, a vonat fékpróbája megtörtént.
- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat Írásbeli rendelkezésen tudomásul vette és továbbítja a mozdonyvezetőnek.
- A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.
- Az alkalmazott fékszázalékok helyesek.
- A vonat féksúlyszázaléka helyesen van megállapítva, a vonat meg van fékezve.
- A vonat állva tartásához szükséges fékezett tömeg biztosítva van.
- A vonat előírt zárjelzővel fel van szerelve.

A Vonatterhelési kimutatásra írt „A vonat indulásra kész” bejegyzés a fentiek teljes körű teljesülését jelenti.

A vonali tolatásvezető a felelős a vonatelőkészítési tevékenység megtörténteért.

Az előkészítés során felvett adatokat Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére át kell adni, aki köteles az Integrált Ügyfélkapcsolati alRendszerben (IÜR) rögzíteni.

Cementmű állomás vonateseményeit a FOR00 alrendszerben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rögzíti.

Engedélykérés:

Cementgyár forgalmi szolgálattevője csak abban az esetben kérhet a vonat részére engedélyt, amennyiben a vonat adatainak rögzítése az IÜR alrendszerben megtörtént, továbbá a vonat indulásra kész.

Indulásra kész állapot akkor rögzíthető, ha a vonali tolatásvezető szóban közölte – majd ezt követően Vonatterhelési kimutatáson írásban előjegyezte – a vonat indulásra kész állapotát: „dátum ... óra ... perc a számú vonat indulásra kész” szöveggel, melyet a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is aláír.

Cementgyár szolgálati hely – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok részére kért engedélybe be kell vonni Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki hozzájárulást köteles adni a menetek közlekedéséhez. Az adott hozzájárulást és a menet leközeledésének időadatait Sellye állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is rögzíteni kell.

Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Amennyiben az értekezés lehetetlenné válik Cementgyár szolgálati hely – Szentlőrinc állomás viszonylatában, úgy a Cementgyári forgalmi szolgálattevő, a belső utasításoknak megfelelően értesíti saját vasútüzem vezetőjét, aki T-Home elérhetőségen a hiba okáról, várható elhárításáról egyeztet a bejelentést tevő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Annak érdekében, hogy az engedélykérő kapcsolat helyreállásáig is biztosítható legyen a Cementgyár felé bonyolódó forgalom, a Holcim Magyarország Kft. képviselője operatív úton intézkedik a megfelelő rádiótelefon kapcsolat létrejötté érdekében, és a készüléknek Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezésre bocsátása iránt. Ebben az esetben Szentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője köteles Sellye állomástól a menet leközeledéséhez (szükség esetén vasútüzemi vagy közcélú telefonon) hozzájárulást kérni, majd a leközeledés után Sellye állomást a pálya felszabadulásáról tájékoztatni.

Amennyiben a vonat biztonságos továbbhaladásával kapcsolatban bármi fajta kétely merül fel, úgy meg kell kísérelni a kapcsolatfelvételt az érdekelt forgalmi szolgálattevőkkel. Ez történhet közvetve mozdonyrádión, vagy közvetlenül mobiltelefon-készüléken, pályatelefonon. Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének vasútüzemi telefonja mobil hálózathoz is elérhető a 06/1-515-18-02-es számon.

Amennyiben a kommunikáció a továbbra sem állítható helyre, úgy a helyzet tisztázásáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit kell alkalmazni.

Meggyőződés a vonatok tényleges megérkezéséről. Visszajelentés.

Szentlőrinc – Sellye, valamint Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatok esetében a vonatok megérkezéséről az érvényes Állomási Végrehajtási Utasításokban foglaltaknak megfelelően meg kell győződni, majd a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést kell adni.

Cementgyár szolgálati hely – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok leközeledése után a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés jelzéseinek kiértékelésével ellenőrzi a pálya felszabadulását, majd ennek tényét köteles Sellye állomással is közölni, melyet mindkét állomáson elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Cementgyár szolgálati helyről, valamint Szentlőrinc állomásról visszajelentést kell adni, amennyiben a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan.

A visszajelentés adására az állomásközi távbeszélőt kell használni.

Szentlőrincről Cementgyár szolgálati helyre közlekedő vonatok esetében a cementgyári forgalmi szolgálattevő akkor adhat visszajelentést, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már az A/2 sz. kiágazási váltót.

A Cementgyár szolgálati helyről Szentlőrincre közlekedő vonatok esetében a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles visszajelentést adni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.1. pontjában foglaltak szerint minden esetben a sellyei forgalmi szolgálattevő részére, míg a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője részére akkor, ha a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan. A visszajelentés adásakor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.3.1. és 15.11.3.2. pontjában foglaltakat be kell tartani.

Követési rend

Szentlőrinc – Sellye állomások között állomástávolságú követési rend van érvényben, mely Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás között a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Sellye állomásra, ha:

- az elől haladó vonat megérkezett Sellye állomásra, és arról Sellye forgalmi szolgálattevője visszajelentést adott, vagy
- az elől haladó, a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta az elágazást és erről a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy ha a berendezés használhatatlan, a cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Cementgyárba, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, engedély nincs kérve páratlan számú (ellenkező irányú) vonat részére, vagy
- az elől haladó vonat elhagyta az elágazást Sellye irányába, és erről Szentlőrinc állomáson a kezelőkészületről a rendelkező forgalmi szolgálattevő meggyőződött, vagy a berendezés használhatatlansága esetén és a cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott, vagy
- a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást, erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy a berendezés használhatatlansága esetén a cementgyári forgalmi szolgálattevő is visszajelentést adott (A Cementgyárban újabb vonat fogadása válik lehetővé).

Cementgyár szolgálati helyről vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, Sellye felől engedély nincs kérve páratlan számú vonat részére, vagy
- a Szentlőrincről Sellyére közlekedő vonat elhagyta Sellye irányába a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről szentlőrinci kezelőkészüleken a rendelkező forgalmi szolgálattevő meg tudott győződni, vagy
- az ellenkező irányú, Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, és a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt adott és a kiágazási berendezést kezelte.

Sellye állomásról vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad és nincs engedélye Szentlőrinc – Cementgyár, valamint Cementgyár – Szentlőrinc viszonylatú vonatnak.
- Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatközlekedés esetén Szentlőrinc állomás és Cementgyár között mind oda, mind visszaútban, a vonat részére történt engedélykérés időpontjától annak

Szentlőrinc állomásra való megérkezéséig (visszajelentéséig) kiszolgáló menetet közlekedtetni TILOS!

A nyíltvonali kiágazás és Cementgyár szolgálati hely biztosíthatósága lehetővé teszi a menetek üzemszerű kizárását az A/1 sz. váltó egyenes állása és az A/2 sz. váltó védő csonkavágány irányba állásával és lezárásával.

Szentlőrinc – Sellye állomások között a kiutalt menetvonallal rendelkező vonatok közlekedését és menetrendszerűségét akadályozni és zavartatni tilos.

➤ **A kulcsok kezelése, másodkulcsok**

Nemleges.

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A Használó értesítése előzetesen a mindenkor aktuális menetrendi technológia (Menetrendjegyzék) alapján történik.

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a Cementgyár forgalmi szolgálattevője előzetesen (és folyamatosan) tartozik értesíteni egymást a sajátcélú pályahálózaton megrakott, és a sajátcélú pályahálózatra kiállítandó kocsik helyzetéről és mennyiségéről, a bevezetett kiszolgáló vonatok várható közlekedéséről.

A Használó közvetlen értesítése a kiszolgáló vonat részére történő engedélykérés időpontjában történik meg.

Cementgyár kiszolgáló vonatok közlekedése során adott és vett közlemények, és a vonatok részére történő engedélykérések-adások alkalmával Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét szolgálati idejében be kell vonni, aki részére a szükséges információkat, tájékoztatást meg kell adni.

Amennyiben a Cementgyár forgalmi szolgálattevőjét bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen) és/vagy engedély nincs, a kiszolgáló menet nem indítható. Ilyen esetben Szentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni köteles a Holcim Magyarország Kft. vasútüzem vezetőjét, és az állomásfőnököt.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

Nemleges.

➤ **Váltó- és vágányútellenőrzés**

A kiszolgáló vonatokat közlekedése alkalmával Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni a kezelőpult visszajelentéseinek kiértékelésével arról, hogy:

- az A/3 sz. váltó a vonat részére kijelölt összekötővágányra vezet,
- az A/4 sz. váltó szabványos – kitérő – állásában végállásában van,
- továbbá a VS2 vágányzáró sorompó zárt állapotában van.

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vágányút beállítását csak ezt követően kezdeni meg. A váltók helyes állásáról és a szabad vágányútról a visszajelentés kiértékelésével győződik meg.

Amennyiben a kiágazási biztosítóberendezés üzemszerűen működik úgy a váltóellenőrzést az F.2. Utasítás 2.12.2. pontjában foglaltak szerint kell végrehajtani.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén, amennyiben a váltók helyes állását az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínre menni. A vágányút beállítás elrendelését követően a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállítását elvégezni (az F.2. Forgalmi Utasítás 2.7.5., 2.8.3. és 2.8.4. pontja szerint). A külső forgalmi szolgálattevő pályatelefonon, vagy hordozható rádióval közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vágányút beállítást a váltók számának és irányának megjelölésével, aki köteles a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiágazás bejáratí jelzőjét csak akkor állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, valamint a vonat bebocsátására akkor adhat engedélyt, ha a vonat vágányútjának beállítását közölte a külső forgalmi szolgálattevő.

A vágányút beállítás ideje az elágazási biztosítóberendezés meghibásodása esetén 75 perc!

Biztonsági betét felhelyezése.

Ha a kiágazás váltóin olyan hiba áll elő, mely kapcsán a kiágazás váltóinak végállás ellenőrzése a berendezés visszajelentésén keresztül nem biztosított, az A/1 és A/2 zárnyelves váltókra biztonsági betétet kell felhelyezni.

Amennyiben a vonatkozó Kezelési Szabályzatban és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint biztonsági betét felhelyezése válik szükségessé a kiágazás A/1 és A/2 sz. váltóin, úgy a következők szerint kell eljárni:

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni a hiba elhárítása iránt, valamint értesíteni Sellye állomás és Cementgyár forgalmi szolgálattevőjét.
- A váltók biztonsági betétei, a hozzátartozó lakatok és kulcsai Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének őrzetében vannak elhelyezve, lezárt és leolmozott kulcsszekrényben.
- A biztonsági betét felhelyezésének szükségességéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, majd részére a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadat feltüntetésével kiadja az érintett váltó(k) biztonsági betétjét. Az átadás-átvétel megtörténtét mindketten aláírásukkal igazolják.
- A külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevővel pályatelefon próbát és óra egyeztetést tart, majd a külső forgalmi szolgálattevő a biztonsági betétekkel, azok lakatjaival és kulcsaival valamint a pályatelefon kézi csatlakozójával a kiágazási váltókörzethez távozik.
- A külső forgalmi szolgálattevő a váltókörzetbe érve bejelentkezik pályatelefonon, majd amennyiben ez szükséges és lehetséges, a villamos úton történt állítást követően a közlekedés irányának megfelelően a váltóra felhelyezi a biztonsági betétet. A lakat zárását követően váltóellenőrzést tart, majd a váltó biztonsági betéttel történő lezárásról és a váltó állásáról jelentést tesz Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Amennyiben a váltó állítása szükséges, de villamos úton nem állítható, úgy azt a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a helyszínen, a hajtóműkarral kell a megfelelő állásba átállítani. (A hajtóműkar a cementgyári forgalmi szolgálattevő őrzetében van.) Ezt követően az előző bekezdés szerint kell eljárni.
- A kiágazási biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor biztonsági betét felhelyezése válik szükségessé, a Szentlőrinc – Sellye viszonylatú vonatközlekedés lehető legkisebb zavartatása melletti biztosítására kell törekedni (A/1 és A/2 váltók szabványos egyenes állásban történő lezárása). A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szüneteltetni kell a hiba helyreállításáig.
- A hiba helyreállítását követően a külső forgalmi szolgálattevő a biztonsági betéteket eltávolítja, majd a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére ezt jelenti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő próba vágányút beállítást köteles végezni, melynek megtörténtét és eredményét köteles előjegyezni, majd meggyőződve a váltók tényleges használhatóságáról, a hiba helyreállításának megtörténtéről az érintetteket értesíteni köteles.
- A biztonsági betétek, lakatok és kulcsok külső forgalmi szolgálattevő általi leadását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.
- Amennyiben Szentlőrinc állomáson külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, úgy a rendelkező szolgálattevő által kijelölt váltókezelői vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető köteles elvégezni a fentieket.

Az A/3 sz. váltót villamos úton a cementgyári forgalmi szolgálattevő állítja. Zavarok esetén a követendő eljárást a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Amennyiben a berendezés meghibásodása

miatt az A/3 és A/4 sz. váltóknál a helyszínen kell megtartani a váltóellenőrzést, valamint az A/3 váltónál biztonsági betétet kell felhelyezni, a váltóellenőrzés megtartását elő kell jegyezni és jelenteni kell a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben az elágazási berendezésen a vágányutat nem lehet lezárni, akkor vonatot Hívójelzéssel, vagy kézi jelzéssel kell közlekedtetni.

➤ **Útátjáró fedezése**

- A Cementgyár szolgálati hely területén a 07+12 sz. szelvényben található „STOP” táblás, biztosítás nélküli útátjárót tolatás alkalmával jelzőőrrel kell fedezni!
- Az útátjáró fedezéséhez szükséges eszközöket és a jelzőőrt a Használó köteles biztosítani és állagban tartani.
- Szentlőrinc – Sellye állomások között a 20+53 sz. szelvényben SR2 jelű fénysorompó vonat által vezérelt. A sorompó helyi tolatás részére kézi kezeléssel történő lezárására lehetőség van.

➤ **Írásbeli rendelkezés:**

A kiszolgáló vonat részére a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezések és értesítések adása Szentlőrinc állomás, valamint Cementgyár szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők által az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról kiadott normatív utasításban szabályozottak szerint történik, az alábbi kiegészítéssel:

- A vonatszám/alapvonati szám közlése, továbbá a bevezetett és a napi Kimutatáson szereplő lassújelekről történő értesítés, valamint a vonat menetrendi anyaggal történő ellátása a Cementgyár belső vasútüzem vezetőjének (cementgyári forgalmi szolgálattevő) feladata.
- Szentlőrinc állomáson Írásbeli rendelkezés kézbesítése céljából a vonatot akkor kell megállítani, ha erre a Cementgyár, vagy a KÖFI forgalomirányító részéről felkérés érkezett, és előre nem látott lassújel, vagy a fennálló forgalmi helyzet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint ezt megköveteli.

➤ **Tolatás végzésének a módja**

Pályavasúti személyzettel jelenlegi szabályozás szerint kiszolgálás nem végezhető.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek a tolatásokra vonatkozó szabályai, valamint a jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával, továbbá az elkészített és hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás és PKP Cargo International HU Zrt. Végrehajtási Utasításával összhangban kell végezni:

- A Cementgyár belső vasútüzem működési rendjét a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.
- A kiszolgálást végző vasútállomások személyzete részére jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban kell a kiszolgálás végrehajtását szabályozni.
- A kiszolgálás során feladat:
 - a rakott, és üres irányvonatok vonatfogadó/tároló vágányra beállítása, majd gépkörüljárás;
 - ezt követően az üres, és rakott egyaránt saját célú vágányhálózatról történő kihúzása.
- A kiszolgáló vonat tolató személyzete a saját célú vágányhálózaton rendezési feladatokat, belső tolatásokat nem végez, a rakodó (ürítő) berendezések kezelésében, a rakott szerelvények leürítésében nem vesz részt, valamint az ürítő/rakodó berendezésekkel telepített vágányra nem végez tolatást.
- Kiszolgáló vonat közlekedésekor a belső vasútüzem egyidejű tolatást nem végezhet a kiszolgáló vonat vágányútját érintően (veszélyeztető módon). A Cementgyár forgalmi szolgálattevője köteles a belső vasútüzem érdekeltjeit értesíteni a kiszolgáló menet közlekedéséről, valamint köteles valamennyi meg nem engedett egyidejű tolatási mozgást leállítani, a szabad vágányút biztosításáról gondoskodni.
- A vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezésben az elvégzendő feladatokon, korlátozásokon túl utalni kell a belső vasútüzemi mozgások helyzetére, irányára.
- A saját célú vágányokon tervezett minden mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető váltó és vágányút ellenőrzést köteles tartani!

- Ezen kívül fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a sajátcélú pályahálózatról kihúzendó kocsik kerekei alól a megfutamodás elleni biztosítás eszközeit eltávolították-e, valamint több kocsu esetén, azok járműkapcsolása utasítás szerint valósult-e meg. Az észlelt hiányosságokat azonnal meg kell szüntetnie.
- A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

A kiszolgálás feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsu mozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható kiszolgálásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat, stb. el kell távolíttatni és úrszelvényen kívül helyezettetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyíttatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

➤ Korlátozások

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni **TILOS!**

➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vonat vágányútjának beállítása előtt a vágányút áttekintésével, ha pedig az áttekintés bármelyik ok miatt nem lehetséges, a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat a vonatkozó és jóváhagyott belső szolgálati és kiegészítő végrehajtási utasítások alapján végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és közúti jármű erejével azonban nem mozgathatja. A kiadott utasítások be nem tartásából és az ebből eredő káresetért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton rakodógépekkel (helyhez kötött daruval és különböző egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógépek üzemeléséhez a Nemzeti Közlekedési Hatóság hozzájárult.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról a sajátcélú vágány Használója és Szentlőrinc állomás állomásfőnöke (rendelkező forgalmi szolgálattevője) írásban köteles egymást kölcsönösen értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. Az állomásfőnök köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, vagy korlátozásáról intézkedni, az érdekelt állomási személyzetet értesíteni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata.

A csatlakozó vágányt érintő, előre látott és előre nem látott vágányzárról a TPO kijelölt dolgozója köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét írásban értesíteni, aki az adott helyzetnek megfelelően intézkedik. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Ha a rendkívüli eseményt (balesetet) a Használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha balesettel kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a Használó vasútüzem vezetője (megbízottja) Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (rendelkező forgalmi szolgálattevőt) köteles azonnal írásban és szóban értesíteni.

Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálják. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

3. Ellenőrzések.

A sajátcélú vágány vasútüzem vezetője őrizetében Ellenőrzési könyvet kell rendszeresíteni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. ellenőrzést végző munkavállalói a Használót terhelő megállapításait kötelesek ebbe a könyvbe dátum feltüntetésével bejegyezni, majd a tudomásulvétel elismerésével a vasútüzem vezetővel (távollétében megbízottjával) a dátum beírása mellett aláírni.

A vasútüzem vezető köteles a hibák megszüntetésére intézkedni. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a megszüntetés legkésőbbi időpontját is elő kell írni.

A vasútüzem vezető (megbízottja) felelős, hogy az Ellenőrzési könyv mindenkor hozzáférhető legyen és az abba bejegyzett hibák megszüntetésre kerüljenek. Az ellenőrzéseknek az Ellenőrzési könyvre is ki kell terjednie.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles a Használó vasútüzem vezetőjét (megbízottját) és Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát) értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról Szentlőrinc állomás állomásfőnöke, a Használó érdekelt dolgozóinak, és a belső vasútüzemi feladatokat ellátó PKP Cargo International HU Zrt. érdekelt személyzetének oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály Pécs
- Állomásfőnökség Szentlőrinc
- Állomás: Szentlőrinc, Sellye
- PKP Cargo International HU Zrt.
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TEBO Pécs
- Blokkmesteri Szakasz Pécs
- Sajátcélú vasúti pályahálózat Használó (tulajdonos) a szerződés szerint
- Sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a szerződés szerint

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet

Pécs, 2018. február 5.

Szentlőrinc

